

Aufsicht Mauer Husemannstraße M1:100

The drawing illustrates six types of roof sections, each with a top view and a side elevation view. The dimensions and angles are as follows:

- Typ A:** Top view is a rectangle with dimensions 200.0 (width) and 200.0 (length). Side elevation shows a height of 20.0.
- Typ B:** Top view is a rectangle with dimensions 200.0 (width) and 200.0 (length). Side elevation shows a height of 20.0.
- Typ C:** Top view is a rectangle with dimensions 200.0 (width) and 200.0 (length). Side elevation shows a height of 20.0.
- Typ D:** Top view is a rectangle with dimensions 200.0 (width) and 200.0 (length). Side elevation shows a height of 20.0.
- Typ E:** Top view is a rectangle with dimensions 200.0 (width) and 200.0 (length). Side elevation shows a height of 20.0.
- Typ F:** Top view is a rectangle with dimensions 200.0 (width) and 200.0 (length). Side elevation shows a height of 20.0.

Technical cross-section drawing of a concrete curb and pavement structure. The drawing shows a concrete curb (Betonfertigteil) on the right, with an adjacent grassy area (Anstehende Grünfläche) and a planting plan (Ansaat gem. Pflanzplan) on top. The pavement structure consists of a concrete slab (Betonfertigteil) with a bitumen band (Bitumenband Fuge gem. ZTV Fug-StB) and a 10 cm frost protection layer (10 cm Frostschuttschicht aus HKS 0/4/5). Below the concrete slab is a layer of gravel (Gefälle gem. Lagesplan). The base is a 4 cm asphalt top layer (Asphaltbeton Deckschicht TL Asphalt-StB u. ZTV Asphalt-StB), followed by a 10 cm asphalt base layer (Asphalttragschicht), and a 26 cm gravel base layer (Schottertragschicht TL SoB-StB u. ZTV SoB-StB). The bottom layer is the existing ground (Planum anstehender Untergrund) with a minimum strength of 45 MN/m². The total construction height is 40 cm, and the frost penetration class is F2 at BK 0.3.

Betonfertigteil

Betonfertigteil Qualität SBP4, mit Microfaser-Weißzement

Bitumenband Fuge gem. ZTV Fug-StB

Fundament gem. Werkplanung

10 cm Frostschuttschicht aus HKS 0/4/5

Gefälle gem. Lagesplan

Anstehende Grünfläche

Ansaat gem. Pflanzplan

Pflanzsubstrat

Wolfsasphalt BK 0.3

4 cm Asphaltbeton Deckschicht TL Asphalt-StB u. ZTV Asphalt-StB

10 cm Asphalttragschicht

26 cm Schottertragschicht TL SoB-StB u. ZTV SoB-StB

Planum anstehender Untergrund

Verformungsmodul (EV2): mind. 45 MN/m²

Gesamtaufbau 40 cm gem. Frostempfindlichkeitsklasse F2 bei BK 0.3

The drawing illustrates a cross-section of a road with three distinct profile types: Typ D, Typ B, and Typ A. The horizontal dimensions are 200.0 for each section, totaling 600.0. The vertical dimensions are 10.0 for the top layer, 10.0 for the middle layer, and 40.0 for the bottom layer. The road surface is marked with elevations of +0.20, 0.0, and -0.10. The road is bordered by a green area (Grünfläche) on the left and a road shoulder (Abwicklung Betonfertigteil) on the right. The road is constructed from concrete (Betonfertigteil gem. Werkplanung) and asphalt (Asphaltweg gem. Werkplanung). The drawing also shows the foundation (Fundament gem. Werkplanung) and the road structure (Dehnungsfuge gem. Werkplanung).

Planbezeichnung : Abwicklung und Detail Mauer Ottostraße und Husemannstraße		
Bauvorhaben : Stadtpark Hochheide Duisburg		
Auftraggeber : Stadt Duisburg Umweltamt- Grün- und Freiraumentwicklung Friedrich-Wilhelm-Str. 96 47051 Duisburg		freigegeben:
Planer :		freigegeben:
Maßstab: 1:20 / 1:100 / 1:200	Planer: Lp+b, DuHo_D11_ Mauer	
Blattgröße: A0 841x1189		
Datum: 05.03.2026		